



# Les enjeux de votre formation à la conduite

## Pourquoi la formation à la conduite est-elle un enjeu fort ?

- L'obtention du permis de conduire B est devenue un outil indispensable pour la majeure partie des jeunes de notre société. Au-delà du **plaisir de conduire**, l'utilisation d'un véhicule est souvent nécessaire pour les études, le travail ou les loisirs. Les conducteurs débutants représentent une part encore trop importante des morts et des blessés sur la route. C'est pour cela que les efforts doivent être poursuivis et renforcés au travers de l'éducation et de la formation.
- **Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.**
- L'objectif principale de l'école Pass Conduite est d'amener au travers d'un nouveau programme de formation ses élèves conducteurs débutants à la maîtrise de compétences en termes de **savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.**
- Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui doit être prise avec **sérieux** et **assiduité.**

## Comment sont évalués vos progrès ?

- A l'aide de grilles de progression permettant de valider vos acquis, les enseignants évaluent vos savoirs comportementaux, techniques et environnementaux au fil de votre apprentissage.
- De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations sont à votre disposition sur chacune des compétences.
- Des évaluations tout au long de votre parcours vous permettront également de mesurer vos progrès et ainsi vous présenter aux épreuves du permis de conduire lorsque l'ensemble des compétences requises seront validées.

### Pass Conduite

2 Rue Robert Schuman  
Z.A de la Pimpie  
26120 MONTELIER

04 75 59 99 26

06 60 13 33 49

[www.passcm.com](http://www.passcm.com)

Agr.: E1502600180



# Comment se déroule votre formation ?

## La formation théorique

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur. Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. L'entraînement au code peut être suivi dans les locaux de l'école de conduite avec un support média ou avec un enseignant ou via Internet.

La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail ...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

## La formation pratique

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences et les compétences associées ci contre sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail...

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Vous allez, au travers de ce programme, comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques. Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

## Pass Conduite

2 Rue Robert Schuman  
Z.A de la Pimpie  
26120 MONTELIER

04 75 59 99 26

06 60 13 33 49

[www.passcm.com](http://www.passcm.com)

Agr.: E1502600180

LE PROGRAMME DE FORMATION	
Compétences	Compétences associées
<b>Maîtriser le manèment du véhicule dans un trafic faible ou nul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</li> <li>• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</li> <li>• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</li> <li>• Démarrer et s'arrêter.</li> <li>• Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</li> <li>• Utiliser la boîte de vitesses.</li> <li>• Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.</li> <li>• Regarder autour de soi et avertir.</li> <li>• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.</li> </ul>
<b>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</li> <li>• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</li> <li>• Adapter l'allure aux situations.</li> <li>• Tourner à droite et à gauche en agglomération.</li> <li>• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</li> <li>• Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</li> <li>• S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</li> </ul>
<b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Évaluer et maintenir les distances de sécurité.</li> <li>• Croiser, dépasser, être dépassé.</li> <li>• Passer des virages et conduire en déclivité.</li> <li>• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</li> <li>• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</li> <li>• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</li> <li>• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.</li> <li>• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</li> <li>• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...</li> </ul>
<b>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suivre un itinéraire de manière autonome.</li> <li>• Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</li> <li>• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</li> <li>• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.</li> <li>• Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).</li> <li>• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</li> <li>• Pratiquer l'écoconduite.</li> </ul>



# Tout savoir sur les épreuves d'examen

**Pour obtenir votre permis de conduire, vous passerez deux épreuves distinctes.**

- **L'épreuve théorique (ETG) qui est composée d'un QCM comprenant 40 questions. Vous devrez démontrer que vous connaissez les règles du Code de la route, que vous comprenez pourquoi elles ont été mises en place et que vous avez conscience des risques de la conduite.**  
L'épreuve est organisée par un opérateur privé, sur tablette avec avis favorable à partir de 35 bonnes réponses.
- **L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire qui est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Le jour de l'examen, vous êtes accompagné par un enseignant de l'école de conduite et l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :**

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ; Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers et notamment les plus vulnérables.
- Suivre un itinéraire en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- Réaliser différentes manœuvres ;
- Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours ;

**L'évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte**

**A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.**

## **Pass Conduite**

**2 Rue Robert Schuman  
Z.A de la Pimpie  
26120 MONTELIER**

**04 75 59 99 26**

**06 60 13 33 49**

**[www.passcm.com](http://www.passcm.com)**

**Agr.: E1502600180**